

Kirkkonummen kunta
Kaavoitus- ja liikennejärjestelmäpalvelut
PL 20
02401 KIRKKONUMMI

Asia: Lausuntopyyntö per 15.2.2013, asianro 663/10.02.02/2012
Gesterbyn ja Sepänkylän osayleiskaavaehdotus

Alueen asukkaiden yleisenä tahtotilana vallitsee toive saada OYK vahvistetuksi mahdollisimman joutuisasti. Tähän katsotaan nyt olevan varsin hyvät edellytykset, koska vuoden 2010 ehdotukseen saadut huomautukset ja ehdotukset on suurimmalta osin sisällytetty nyt esillä olevaan ehdotukseen.

Erityisellä ilolla toteamme että nykyisen Gesterbyntien pohjoisimman osan perinteisen kylätien luonne on otettu huomioon määrittelemällä se historialliseksi tieksi ^[1] – niinkuin se ilman muuta onkin. Koska moni kotitalo tällä teosuudella sijaitsee varsin lähellä väylää ja tiealue on kapeahko, ei tie mitenkään sovellu vilkkaaksi läpiajotieksi.

Niinpä kyläyhdistys ehdottaa, että kevyelle liikenteelle varattava alue rakennetaan kaupunkien jalkakäytäväperiaatteella välittömästi ajorataan kiinni. Kirkkonummella on mm. osalla Överbyntietä tehty juuri näin. Kevyen liikenteen osalta on otettava huomioon myös Masalan suunta, koska koko tällä alueella on erittäin paljon kuntoliikuntaa.

Turvallisuuden varmistamiseksi on vakavasti harkittava sallituksi enimmäisnopeudeksi 40 km/h. Näinhän on tehty Kirkkonummen keskustankin läheisyydessä.

Mahdollisen lisääntyvän ajoneuvoliikenteen purkaminen Kirkkotien suunnan kautta Veikkolan suuntaan on luonteva ratkaisu, mutta linjaus tulee luonnollisesti tehdä olemassaoleva asutuskanta tähdellisesti huomioonottaen.

Tieyhteyksien linjauksissa ja linjausten muutoksissa on ehdottomasti huolehdittava rakennettujen kiinteistöjen piharauhan säilymisestä. Kiinteistönomistajien lausumiin tulee suhtautua suurella vakavuudella.

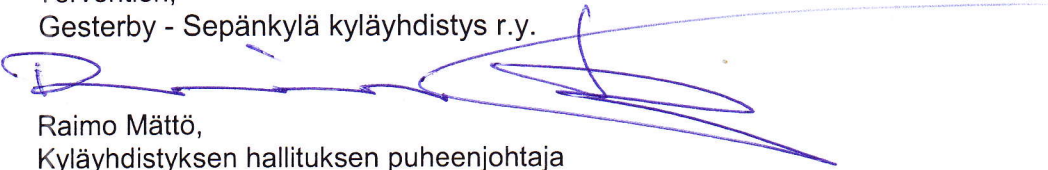
Alueellemme kohdistuu tarpeetonta läpiajoliikennettä kunnan keskustan valo-ohjatun risteyksen toimimattomuuden johdosta. Suosittelemme sen paikalle asiallisesti rakennettua kiertoliittymää kuten mm. Ruotsissa on tapana tehdä, koska niiden läpäisykyky on hyvä ja ne parantavat liikenneturvallisuutta olennaisesti.

Pidämme hyvänä, että Hemträsketin puoleinen peltoalue ja itse luontoalue on suunniteltu tulevinakin vuosina virkistyskäyttöön jääväksi viheralueeksi. Talviaikaan sille alueelle muodostuu luontevasti kauniita hiihtoreittejä.

Vesihuollon runkolinjat tulee sijoittaa asutuksen kannalta keskeisesti, jotta taloliittymät niihin voidaan järjestää kustannustehokkaasti.

Kyläyhdistys myöskin suosittaa, että Humaljärven rantaan sijoitetaan kylän yhteinen uimapaikka ja venevalkama alueelle, jonne on jo olemassa tierasite ja osittain niille alueille luotu metsätie.

Tervehtien,
Gesterby - Sepänkylä kyläyhdistys r.y.



Raimo Mättö,
Kyläyhdistyksen hallituksen puheenjohtaja
(+358 400 603682, raimo.matto@dlc.fi)

[1] Selostuksen (s. 22 "Historialliset tiet") ja piirustuksen 3137 merkintöjen välillä on tässä suhteessa eriyvyyttä. Piirustukseen ei Gesterbyntien pohjoisinta osaa ole merkitty historialliseksi tieksi, vaikka Måsabacka, Danibacka ja Ollas, joista historiallinen Smedsbyn kylä on aikoinaan alkanut, sijaitsevat juuri mainitun pohjoisimman osan vaikutusalueella. Historiallisen alueen luonnon herkkyyttä kuvannee sekin, että alueella on havaittu merkittävän laajoja liito-orava-alueita (Liite 5).